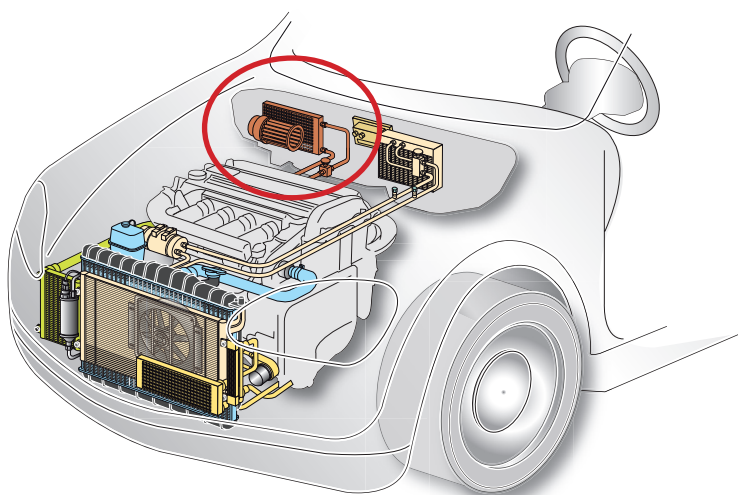


## Les radiateurs de chauffage de qualité NRF >

### Le fonctionnement du radiateur de chauffage

- Le radiateur de chauffage (dans le cercle rouge) est un élément important du système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) servant à chauffer l'habitacle du véhicule et à désembuer et dégivrer le pare-brise en hiver. Le radiateur de chauffage est relié au circuit de refroidissement du moteur et se situe principalement derrière ou sous le tableau de bord.
- Il récupère la chaleur perdue du liquide de refroidissement chaud circulant dans le petit circuit de refroidissement (pas le grand circuit) du circuit de refroidissement du moteur. De ce point de vue, le rôle du radiateur de chauffage est le même que celui du radiateur central, sauf qu'il permet d'utiliser la chaleur perdue provenant du moteur pour chauffer agréablement l'habitacle.
- En mode climatisation, le radiateur de chauffage permet de réchauffer l'air froid afin d'atteindre la température voulue. Le radiateur de chauffage sert donc à la fois au chauffage et à la climatisation ! La soufflante interne provoque un courant d'air à travers le radiateur de chauffage et cet air chaud pénètre à l'intérieur de l'habitacle.
- **Important - notre conseil** : En cas de surchauffe du moteur, le radiateur de chauffage peut agir en radiateur supplémentaire. Allumez le radiateur de chauffage au maximum (très chaud) et réglez la soufflante à sa vitesse maximale. Ouvrez toutes les vitres et éteignez la climatisation.



### Pourquoi choisir la qualité NRF pour votre radiateur ?

- **Chauffage haute performance** : Pour une performance accrue, l'intérieur des tubes des radiateurs de chauffages à faisceau tubulaire est équipé de tubes en hélice qui ralentissent le liquide de refroidissement, favorisant le transfert thermique (jusqu'à 20 % en plus). Le design ondulé au faisceau tubulaire permet une performance maximale et le design à persienne des tubes roulés-brasés permet d'égaliser ou de surpasser le design d'origine.
- **Qualité** : Les matériaux du noyau et des réservoirs sont de la plus haute qualité, non recyclés, assurant une longue durée de vie. Les produits sont livrés emballés dans des boîtes solides pour éviter tout dommage durant le transport.
- **Pose facile et rapide** : Remplacer un radiateur de chauffage défectueux peut être à la fois complexe et coûteux (en terme de main d'œuvre) car il est souvent nécessaire de démonter complètement le tableau de bord et d'ouvrir le système de CVC. C'est pourquoi la configuration des radiateurs de chauffage NRF est toujours contrôlée 100 %, pour assurer un montage à la fois facile et rapide.

Pour un montage facile et rapide, les radiateurs de chauffages NRF se posent facilement à l'intérieur des systèmes de CVC. Les radiateurs de chauffages NRF peuvent aussi être équipés de vannes et tuyaux de connexion supplémentaires, joints toriques, brides et d'obturations en caoutchouc mousse supplémentaires > C'est indiqué par le logo **Easy Fit** de NRF !



More than cooling parts >



NRF propose une large gamme de plus de 200 radiateurs de chauffage, adaptés aux modèles de voitures particulières les plus courants (marques européennes et japonaises), aux petits véhicules utilitaires et aux camions. D'autres modèles sont également disponibles, par ex. pour des véhicules de conduite à droite ou des échangeurs thermiques tout alu. Afin de mieux répondre à vos besoins, de nouveaux modèles viennent constamment élargir notre gamme.

La gamme complète de radiateurs NRF est disponible dans notre catalogue en ligne ([www.nrf.eu](http://www.nrf.eu)) et/ou dans notre catalogue papier ou contactez nos revendeurs.